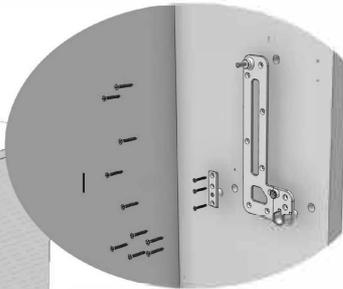
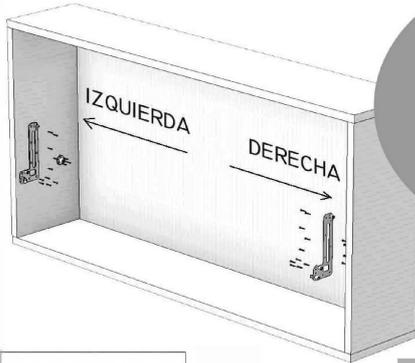
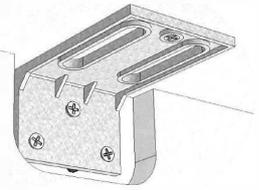


1. NIVELAMOS EL  
MODULO, PARA SU PERFECTO  
FUNCIONAMIENTO.



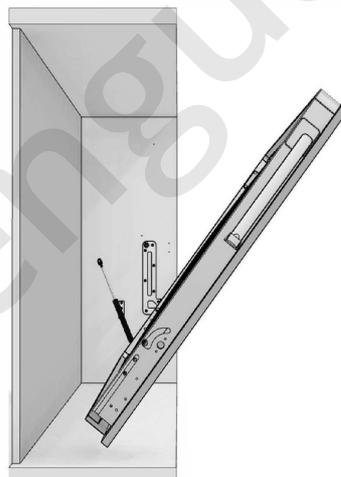
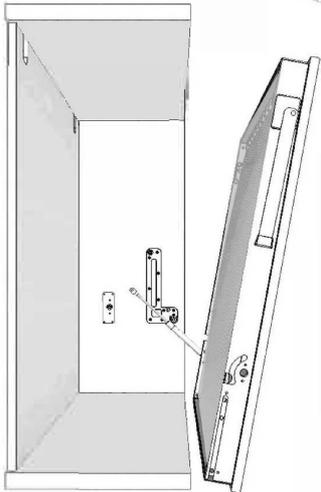
2. POR SEGURIDAD, IMPRESCINDIBLE SUJETAR EL  
MODULO A LA PARED, CON LOS ANGULOS INDICADOS.



3. COLOCAMOS LAS PLACAS  
Y TOPES LATERALES.



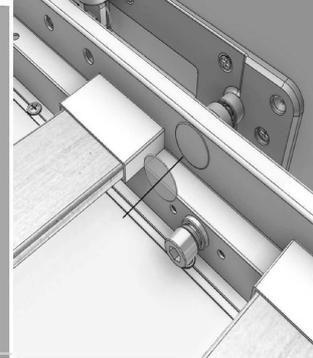
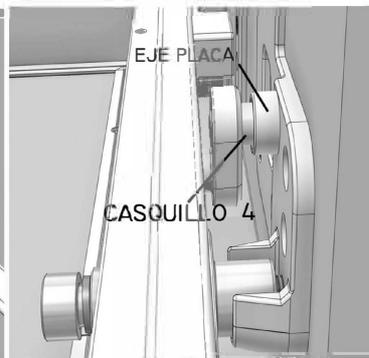
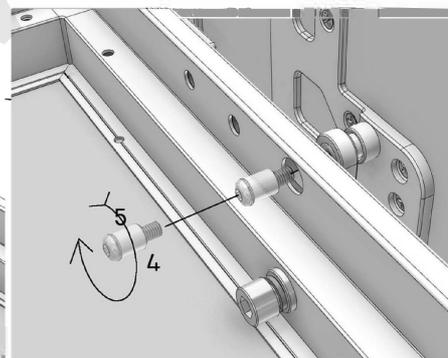
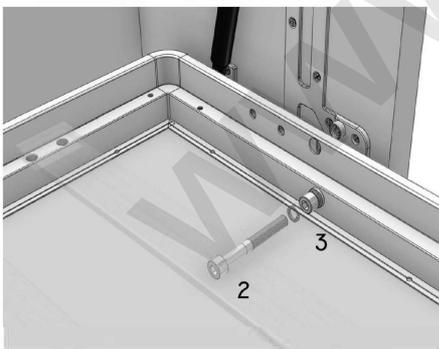
ATORNILLAMOS LA PLACA ANCLAJE Y EL TOPE (IZQUIERDA Y DERECHA).  
OJ000 EL CASQUILLO DE NYLON DEL TOPE SE PONE EN EL PASO Nº14.



**VER  
REGULACIÓN  
PATA  
SINCRO**

4. POSICIONAR EL BASTIDOR COMO VEMOS EN LA IMAGEN.  
Y LO COLOCAMOS EN LOS SOPORTES DE LAS PLACAS LATERALES.

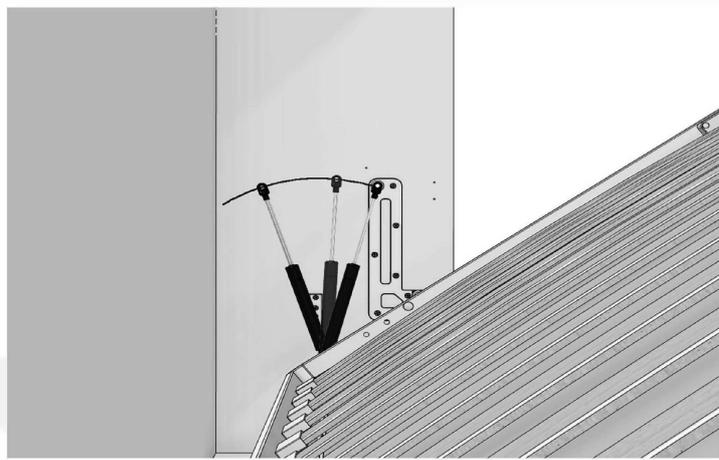
5. BAJAMOS EL BASTIDOR HASTA LA POSICION HORIZONTAL AL  
SUELO, APOYADO EN LAS PATAS.



6. LO FIJAMOS AL COSTADO CON LOS  
TORNILLOS Y ARANDELAS

7. UNIMOS EL SISTEMA SINCR0 AL EJE DE LA PLACA. PARA ELLO UTILIZAMOS EL  
TORNILLO+CASQUILLO DE M-6 Y LO FIJAMOS AL EJE DE LA PLACA.  
DESPUES TAPAMOS EL AGUJERO CON EL TAPON EMBELLECEDOR.

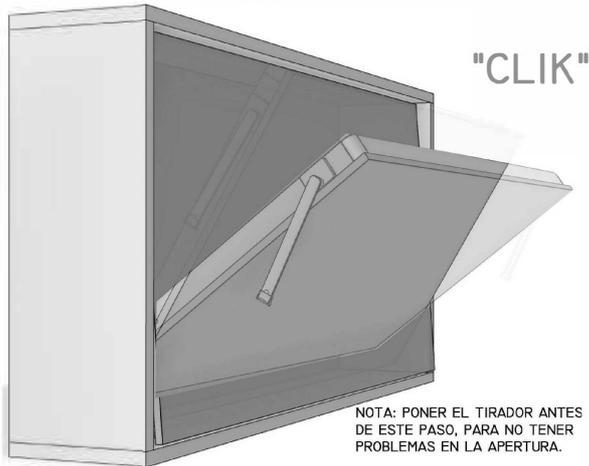




9. GIRAMOS EL BASTIDOR HASTA PODER COLOCAR EL PISTON EN EL PERNO DE LA PLACA

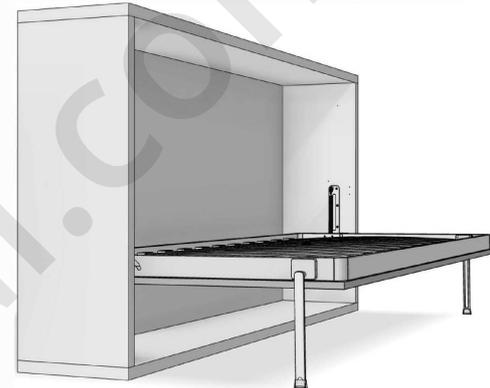
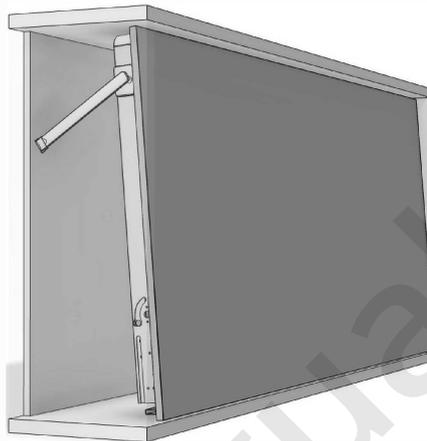


10. ASEGURAMOS CON LA TUERCA DE SEGURIDAD.



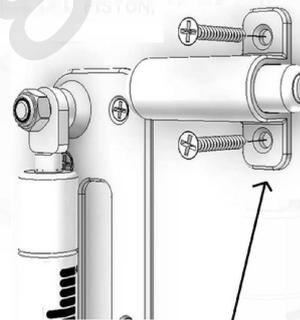
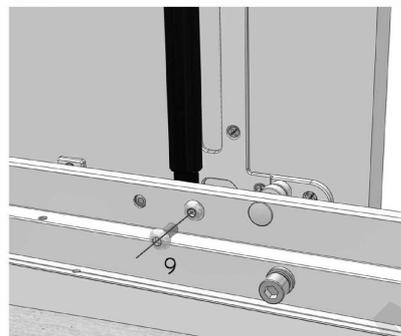
"CLIK"

NOTA: PONER EL TIRADOR ANTES DE ESTE PASO, PARA NO TENER PROBLEMAS EN LA APERTURA.



12. PONEMOS LA CAMA EN POSICION HORIZONTAL

11. SUBIMOS EL BASTIDOR HASTA EL TOPE INTERIOR DEL MODULO. ESCUCHAREMOS UN "CLIK" QUE INDICA QUE EL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO AUTOMATICO DEL PISTON, SE HA CONECTADO. BAJAR EL BASTIDOR Y COMPROBAR QUE AMBOS PISTONES SE HAN POSICIONADO CORRECTAMENTE.



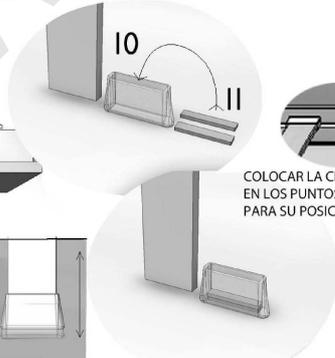
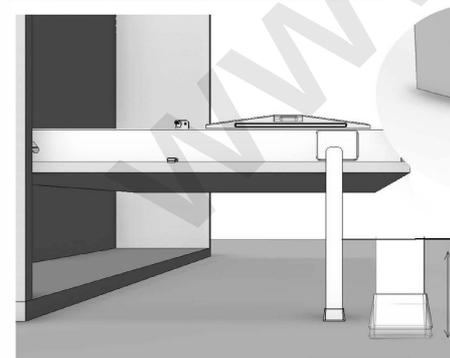
COLOCAMOS EL TOPE ESTANDAR

13. IMPORTANTE PONER EL TORNILLO DE SEGURIDAD (9) PARA UN PERFECTO FUNCIONAMIENTO.

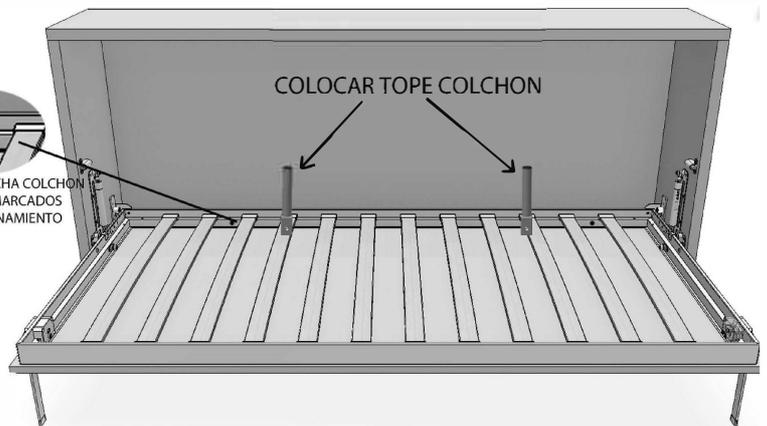
14. COLOCAMOS EL TOPE NYLON DE LA CAMA Y LO ATORNILLAMOS.

15. COLOCAMOS LOS TOPES.

EN CASO DE TOPES AMORTIGUADOR, VER PLANO DE POSICIONAMIENTO. (CAMA NOVA HORIZONTAL)



COLOCAR LA CINCHA COLCHON EN LOS PUNTOS MARCADOS PARA SU POSICIONAMIENTO

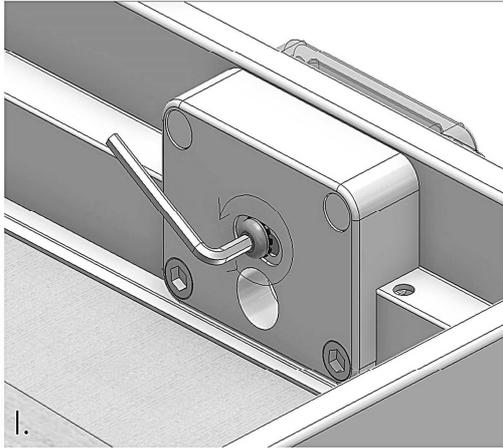


COLOCAR TOPE COLCHON

16. NIVELAMOS LA CAMA, Y EN CASO NECESARIO, CON LAS PLAQUITAS DE LA TACONERA, PODEMOS REGULAR EL DESNIVEL.

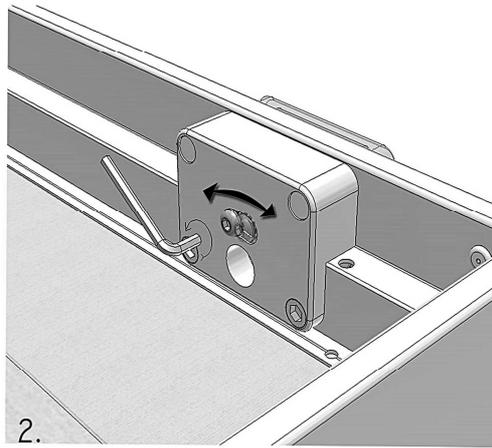


# REGULACION PATA NOVA SINCRRO

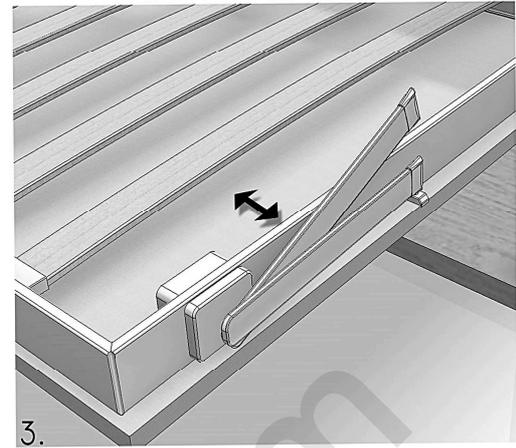


EN CASO DE SER NECESARIO, SE PUEDE REGULAR LA SALIDA DE LA PATA. POR EJEMPLO, LA PATA TOCA EL TABLERO. PARA REGULAR LA PATA AFLOJAMOS EL TORNILLO UN PAR DE VUELTAS.

!!!MUY IMPORTANTE **NO** AFLOJAR EL TORNILLO DEMASIADO (SOLO UN PAR DE VUELTAS), SI SACAMOS EL TORNILLO, LA PATA QUEDARIA BLOQUEADA!!!



UNA VEZ SE HAYA AFLOJADO UN POCO EL TORNILLO, HABRA QUE DESPEGAR LA ARANDELA DENTADA (PUEDE QUE ESTE ENGANCHADA POR LA PINTURA). MOVER EL TORNILLO HACIA IZQUIERDA O DERECHA PARA REGULAR LA SALIDA DE LA PATA.



VOLVEMOS A APRETAR EL TORNILLO Y COMPROBAMOS QUE LA PATA SE HA REGULADO. EN EL CASO DE QUE LA PATA NECESITE MAS REGULACION, VOLVEMOS A HACER LA MISMA OPERACION.

LANO RF.1